

-Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position à l'avant et à l'arrière du véhicule.

Ils sont propres, en bon état et fonctionnent.

-Par temps clair, à quelle distance doivent-ils être visibles ?

150 mètres.

-Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?

Être mal vu et un risque de collision.



-Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.

Ils sont propres, en bon état et fonctionnent.

-Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?

Mauvaise vision vers l'avant et risque d'éblouissement des autres usagers.

-Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un des feux de croisement ?

Mauvaise visibilité et risque d'être confondu avec un véhicule à deux roues.



-Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.

Ils sont propres, en bon état et fonctionnent.

-Citez un cas d'utilisation d'un appel lumineux.

Pour avertir de son approche, en cas de danger, à la place de l'avertisseur sonore.



-Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurne.

Ils sont propres, en bon état et fonctionnent.

-Quelle est leur utilité ?

Rendre le véhicule plus visible le jour.



-Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse, à l'avant et à l'arrière du véhicule.

Ils sont propres, en bon état et fonctionnent.

-Dans quels cas doit-on les utiliser ?

En cas de ralentissement important, pour signaler le véhicule en panne ou accidenté sur la chaussée.



-Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.

Ils sont propres, en bon état et fonctionnent.

-Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?

Non fonctionnement de l'une des ampoules.



-Quelles sont leur deux utilités ?

Éclairer la zone de recul la nuit.

Avertir les autres usagers de la manœuvre.

-Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.

Ils sont propres, en bon état et fonctionnent.

-Dans quels cas les utilise-t-on ?

En cas de brouillard et de chute de neige.



-Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop .

Ils sont propres, en bon état et fonctionnent.

-Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?

Manque d'information pour les usagers suiveurs et risque de collision.



-Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.



-Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.

-Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de recul.

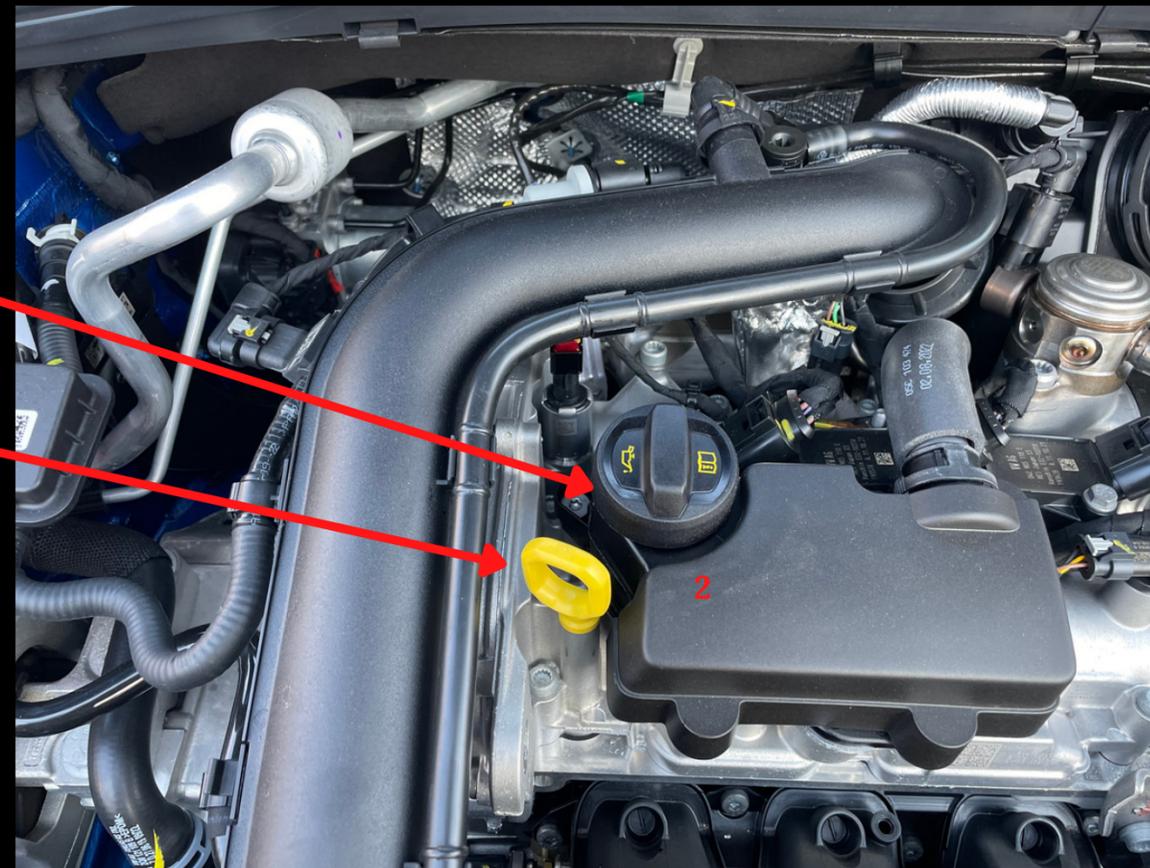
Ils sont propres, en bon état et fonctionnent.



- Montrez l'orifice de remplissage de l'huile moteur.
- Montrez où s'effectue le remplissage de l'huile moteur.
- Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.

-Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?
Risque de détérioration ou casse du moteur.

-Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile moteur ?
Moteur froid et sur un terrain plat.



- Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.
- Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?
Une perte d'efficacité totale ou partielle du freinage.

-Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.

-Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ?
La surchauffe ou la casse moteur.

-Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?
Risque de brûlure.



-Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace OU montrez où s'effectue le remplissage du produit lave-glace.

-Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver?
Pour que le liquide ne gèle pas.

-Quel est le principal risque d'une absence de liquide lave-glace?
Une mauvaise visibilité.

-Montrez l'emplacement de la batterie du véhicule.

-Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?
Brancher une deuxième batterie en parallèle (le + avec le +, le - avec le -) ou la remplacer.

-Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge d'une batterie, moteur éteint ?

Tous les feux ou les accessoires électriques en fonctionnement(démarrreur, dégivrage, autoradio, climatisation...)

-Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge d'une batterie, moteur éteint ?

Tous les feux ou les accessoires électriques en fonctionnement (dégivrage, autoradio, climatisation...)



-Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule. Caoutchouc bien fixé et sans déchirure.

-Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie glace défectueux ?

Une mauvaise visibilité en cas d'intempéries.

-Comment détecte-t-on leur usure en circulation?

En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.

-Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.

-Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?

Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.

-Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation.

Elles sont propres, lisibles et en bon état.



-Quelles sont les précautions à prendre en cas d'installation d'un porte vélo ?

La plaque d'immatriculation et les feux doivent être visibles.

-Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation à l'arrière.

Il fonctionne.

-Un défaut d'éclairage de la plaque lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre-visite?

Oui.

-Vérifiez l'état et la propreté des dispositifs réfléchissants.

Ils sont propres et en bon état.

-Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?

Rendre visible le véhicule la nuit.



-Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.

Pas de hernie ni de déchirure.

-Qu'est-ce que l'aquaplanage et quelle peut être sa conséquence ?

La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée, avec pour conséquence la perte d'adhérence des pneumatiques sur la chaussée et une sortie de route.

-Sur le flanc d'un pneumatique, désignez le repère témoin d'usure de la bande de roulement.

-A l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrières, véhicule chargé.

-A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?

Chaque mois pour une utilisation normale de son véhicule et avant chaque long trajet.



Ouvrir la portière arrière droite

-Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?

Elles sont indiquées : soit sur une plaque sur une portière, soit dans la notice d'utilisation du véhicule, soit au niveau de la trappe à carburant.

-Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon.



-Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?

Arrêter le moteur et veiller à ne pas faire déborder le carburant du réservoir. Ne pas fumer et ne pas téléphoner. Mettre le bon carburant

-Ouvrez et refermez le capot, puis vérifiez sa bonne fermeture.

-En roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot ?

Un risque d'ouverture du capot pouvant entraîner un accident.

-Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité ?

Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage.

-Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.

-Quels sont les risques de circuler avec des objets sur la plage arrière ?

Une mauvaise visibilité vers l'arrière et un risque de projection en cas de freinage brusque ou de choc.

-Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre de votre véhicule, quelles sont les précautions à prendre en ce qui concerne les pneumatiques et l'éclairage avant ?

Augmenter la pression des pneumatiques si nécessaire et régler les feux avant (en les baissant).

-Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.

-En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?

Le triangle de pré-signalisation.

-Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.

-Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?

Non.

-Indiquez où se situe la "sécurité enfant" sur l'une des portières arrière du véhicule.

-Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?

Oui.

-Quelle précaution dois-je prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière ?

Actionner la sécurité enfant sur les deux portières arrière.

-En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?

10 ans.



Question 00 et 66 : Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant

Question 2 et 50 : Montrez où s'effectue le remplissage du produit lave-glace.

Question 4 : Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.

Question 6 : Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation..

Question 8 et 70: Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.

Question 10: Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule.

Question 12 et 72 : Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.

Question 14 et 74 : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.

Question 16 : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.

Question 18 et 76 : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.

Question 20 et 78 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.

Question 22 et 80 Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.

Question 24 Montrez l'emplacement de la batterie du véhicule.

Question 26 et 82. Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.

Question 28 Vérifiez l'état et la propreté des dispositifs réfléchissants.

Question 30 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position à l'avant et à l'arrière du véhicule.

Question 32 et 84 Sur le flanc d'un pneumatique, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.

Question 34 Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon.

Question 36 Montrez où s'effectue le remplissage de l'huile moteur.

Question 38 et 86 A l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrières, véhicule chargé.

Question 40 Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation à l'arrière.

Question 42 et 88 indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.

Question 44 Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de recul.

Question 46 et 90 Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop.

Question 48 et 64 Ouvrez et refermez le capot, puis vérifiez sa bonne fermeture.

Question 52 et 92 Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.

Question 54 et 94 Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.

Question 56 et 96 Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.

Question 58 et 98 Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.

Question 60 et 62 Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.

Question 68 Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.